協力企業・協力団体

エコツーリズムプロジェクトチーム員

私たちが、かけがえのない奥入瀬渓流の自然環境を保全するため、訪れる皆さんが自然の大切さを理解してもらい、永続的な保全と、自然環境を活かした地域振興を図る「奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト」を実施しています。

協賛企業

NTT東日本 青森支店／青森県ウォーキング協会
上北農産加工農業協同組合／田中建設（株）／丸井重機建設（株）
ジェイアールバス北東（株）／東北電力（株）十和田営業所／（株）青工 十和田支所
紡野建設（株）／みちのくコラボボトリング株式会社／高溫泉店
東北インテリジェント通信（株）／田中建設工業（株）／（株）中通組
十和田おいらせ農業協同組合／（株）吉田産業／（公社）十和田青年会議所
（一財）十和田湖ふるさと活性化公社／程川電気工事（株）／（株）十和田ビルサービス
十和田タクシー（株）／十和田シティホテル（株）ふじの

「併催イベント」提供・協力

十和田観光電鉄と十和田湖ふれあい船：シャトルバスチケット特典提供

「併催エコツアー」協力

青森県ウォーキング協会／NPOあおもり観光誘客推進協会
NPO法人十和田奥入瀬渓流づくり大学／青森県立十和田西高等学校
NPO法人奥入瀬自然観光資源研究会

「奥入瀬エコロードフェスタ」スタッフ協力

環境省／青森県警察／青森県／十和田市／十和田市交通指導部／（一社）十和田市観光協会
はじめに

奥入瀬渓流は、十和田八幡平国立公園の中で最も保全基準の厳しい特別保護地区に指定されており、自然環境を良好に保全すべき地区です。

奥入瀬渓流利用適正化協議会では、自然環境保護と渓流保全を目的に平成16年からマイカー交通規制を実施しており、今年で11回目の実施となりました。

マイカー交通規制は、自然環境保護や渓流保全につながるだけでなく、本来の自然美や渓流美をそのままに活かす環境を創出する取り組みです。

奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、「奥入瀬渓流エコロードフェスタ」として、マイカー交通規制の環境の中で、奥入瀬渓流三里塚ダムや高校生ボランティアガイドツアー、コケ散歩、ネコナビガイドツアー等のエコツーリズムを催しました。

東日本大震災後、観光客が復興する中、これまで以上に十和田湖・奥入瀬渓流を身近に感じていただくとともに、県内外からの観光客の誘致に繋がるきっかけとなるよう努めたいと思います。

これからも、自然を尊重し、自然に感謝し、絶対に保全する努力を行い、奥入瀬渓流の自然の奥深さや広大な魅力をより多くの方々に知っていただくよう、官民一体となって取り組んで参ります。

これらの取り組みは、県内の企業の皆様からの御協力と地元関係団体の皆様からの皆様から支えられています。

ここに今年度の事業が無事に終了できましたことを事務局、スタッフ一同より深く感謝申し上げますとともに、今後とも一層のご理解、ご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

奥入瀬渓流利用適正化協議会
奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会

平成28年度マイカー交通規制試行結果

例年より紅葉が遅く、開催期間中の29日（土）・30日（日）も見ごろを迎えましたが二日間とも朝方から小雨等で利用者は伸びませんでした。大きく天候が崩れることもなく、開催中は無事安全に奥入瀬渓流マイカー規制を行ることができました。

来年度以降も継続して実施を予定しておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

規制なしの渓流区間
推計交通量
5,340台

規制区間
奥入瀬渓流区間
規制時交通量
2,460台
(約46%)

規制区間
規制時交通量
700台
(約13%)

規制区間
規制時交通量
2,180台
(約41%)

CO2削減効果
規制区間におけるCO2排出量の削減は約1,280tと推計されています。

内容
02 平成28年度マイカー交通規制試行結果
04 来訪者アンケート結果（H26〜H28）
06 奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアー催行結果
09 その他のイベント 催行結果

※「平成28年度マイカー交通規制試行結果について」は各団体のデータを用いて計算されたものであり、実際の交通量と異なる場合があります。
平成28年度マイカー交通規制試行結果②

規制の概要

<table>
<thead>
<tr>
<th>試行日</th>
<th>H28.10.23（土）</th>
<th>H28.10.30（日）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>気象状況</td>
<td>雨り</td>
<td>噴れのち雨り</td>
</tr>
<tr>
<td>規制時間</td>
<td>9:00～16:00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>規制車両</td>
<td>バス、大型、中型、タクシー等</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

シャトルバス利用者数

| 10/29（土） | 990人 |
| 10/30（日） | 1,320人 |

合計 | 2,210人

駐車場利用台数

| 10/29（土） | 約 790台 |
| 10/30（日） | 約 1,110台 |

合計 | 約 1,890台

来訪者アンケート（平成26～28年）①

来訪者の住所

| 海外 | 1.6% |
| 中部 | 2.8% |
| 北陸 | 0.7% |

無回答 | 0.9%

3.1% どちらともいえない

81.4% 必要だと思う

マイカー交通規制の必要性

| 海外 | 0.8% |
| 中部 | 4.4% |
| 北陸 | 0.6% |

無回答 | 0.6%

2.8% どちらともいえない

16.8% どちらともいえない

79.4% 必要だと思う

温室効果ガス・大気汚染物質が大幅に減少

マイカーを規制した結果、渋滞区間の交通量が減少したことにより、温室効果ガス（CO2）、大気汚染物質（NOx）が大幅に減少しました。

平成28年

平成27年

平成26年

平日実施

規制の概要

<table>
<thead>
<tr>
<th>試行日</th>
<th>H28.9.14（木）</th>
<th>H28.9.15（水）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>気象状況</td>
<td>雨り</td>
<td>噴れのち雨り</td>
</tr>
<tr>
<td>規制時間</td>
<td>10:00～14:00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>規制車両</td>
<td>バス、大型、中型、タクシー等</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

シャトルバス利用者数

| 250人 |

駐車場利用台数

| 約 360台 |

平成26年

平成27年

平成28年

渋滞が解消

渋滞区間の交通量の大幅な減少により渋滞は解消しました。マイカー交通規制により快適な渋滞環境となっています。
来訪者アンケート（平成26～28年）②

規制時の再訪意思

平成28年（サンプル数 708名）
- 82.2% 訪問したい
  - 14.0% どちらとも言えない
  - 3.8% 訪問したくない

平成27年（サンプル数 554名）
- 80.3% 訪問したい
  - 14.3% どちらとも言えない
  - 9.3% 訪問したくない

平成26年（サンプル数 1,148名）
- 74.8% 訪問したい
  - 15.9% どちらとも言えない
  - 9.3% 訪問したくない

フリービアンサー

- シャトルバスは便数も有り、不都合は感じなかった（40歳代・男性 東京在住）
- 高校生ガイドがとてもよかったです（50歳代・女性 千葉在住）
- 路上で駐車はやめた方がいい（60歳代・男性 長崎在住）
- 遊歩道をもっと整備してほしい（50歳代・女性 岡山在住）
- 毎年来ているが、だんだん設備が良くなっている（60歳代・男性 東京在住）
- 車両をかけず歩きやすかった（40歳代・女性 青森在住）
- 規制を知らずに来たので、もっと規制の告知を大々的に行ほしい（50歳代・男性 北海道在住）
- 風景はきれいだけど廃屋が寂しい（50歳代・女性 京都府在住）
- レンタサイクルが良かった（50歳代・男性 青森在住）
- 春・夏も開催してほしい（40歳代・男性 千葉在住）
- トイレを増やしてほしい（60歳代・男性 施設内）
- 何故も十和田湖に来ているが、今年は最高の紅葉だった（50歳代・男性 青森在住）
- 外国人観光客に対してケアが必要（60歳代・男性 東京在住）
高校生ボランティアガイドウォーク

開催場所 3km 準備！1時間コース！

参加方法

2016年10月29日・30日

Aコース

9:00から11:00前後

Bコース

9:00から11:00前後

奥入瀬渓流走行

参加者募集

下記の下から10名

奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアー催行結果③

日本の貴重なコケの森を訪れる奥入瀬を、ゆっくりと散策、ルートを使ってガイドがマクロの森をご案内します。

集会場所 2016年10月29日・30日

雲井の滝バス停

時間 9:30～11:30、13:00～15:00

小学生以上10名

コース

Aコース

Bコース

奥入瀬渓流エコロードフェスタ エコツアー催行結果④

奥入瀬渓流ハイチャータークイズ

開催場所 "天然の自然博物館" (フィールドミシュラム)に見立て、「パス移動」と「撮影」を取り混ぜながら、ハイチャータークイズの解説でご案内します。

2016年10月29日・30日

焼きシャトルバス発着所

時間 9:00～11:30、12:30～15:00

中学生以上18名

コース

出発

着
湖畔アクションゾーン（休屋地区内）
多彩なアクションや木登り体験、セグウェイが体験できる楽しいスペース。

焼山オーガンカフェ（焼山地区シャトルバス発着所）
ウオーキング前の一服、おいしい（あたたかい）飲み物で疲れた身体をリフレッシュ！